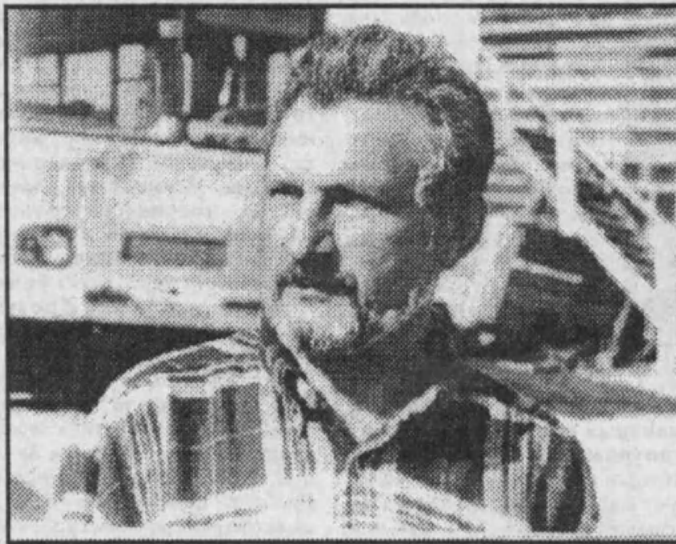


его звать Вадим) пришел на причал, где работал Сергей, со своей женой поблагодарить его. Тогда и познакомилсь.

Свой поступок ангарец не считает каким-то героическим, и уверен, что не совершил ничего необычного.

**С**ЛОВО механику гаража МПП ЖКХ В. Н. Заборцеву:

- Мне нравится, что С. И. Брюханов не из пьющих. Техника у него (а в день, бывает, работает на двух-трех механизмах) всегда в исправном состоянии. Возит с десятком наших людей и 40-50 не наших, но всех - бесплатно, автобус-то служебный. Как зайдут все они в салон в слякоть с грязными ногами, так



## ВСЯ ЕГО ЖИЗНЬ — КЕЖМА

решил больше не обзаводиться таким хозяйством: с кормами туго, затраты не окупаются. Но кур семья держит, конечно же, и огород есть под картошку и грядки. Да разве в деревне путным хозяевам есть когда скучать? И если сам не будешь ковыряться в земле, разводить живность, просто не проживешь - такие мычье времена. В последний раз С. И. Брюханов получал зарплату полтора года назад. Но не раскис, не упал духом, даже сумел «Москвич-2141» приобрести - в декабре вот только рассчитался, в расщелку.

В тот день, когда я был в МПП ЖКХ, сюда привезли, в обмен на древесину, кое-какие товары. Под зарплату давали куртки, удилкица, нижнее белье... Делили по цехам, а там уже, внутри коллектива, еще раз шло распределение. Народу много, вещей мало - ну как тут можно всем угодить и обойтись без ругани? Сергей Ипатович, как и другие работники предприятия, устал от такой практики, когда вместо зарплаты дают трусы или бутылку водки. Но отношение к работе не изменил - не в его это правилах.

- Ни простоев, ни задержек по его вине нет, - отзывается о Сергее зам. директора МПП ЖКХ И. И. Привалихин. - Я бы даже особо отметил такую деталь: так как в Кежме никому, например, в тот же родительский день, свозить людей на кладбище, то это делает Сергей. Причем совершенно бескорыстно.

**А** ЕЩЕ я узнал историю, которая как нельзя лучше характеризует героя этой зарисовки.

Дело было лет семь назад. Сергей Ипатович разгружал своим краном на портовском причале баржу с сельскохозяйственной техникой, пришедшей для РТП (в те времена всего хватало - и грузов, перевозимых по реке, и работы было по горло, не то, что сейчас). Середина лета, жара, благо от Ангары веет прохладой. Но что это? Глянул Сергей на реку, и видит: в ста метрах от берега мимо несет самоходку с заглушенным двигателем. Судя по всему, принадлежащую К-100. А на палубе три человека учинили драку. О чем они кричали, обвиняя друг друга, не было слышно, да только в результате «разборок» двое оказались за бортом. Тот, что остался на самоходке, понял, выдать, что дело принимает серьезный оборот, нырнул, помог одному залезть на палубу, а другой поплыл к берегу, да не хватило сил.

Два стропальщика, работавших в это время на берегу, в растерянности замерли, ожидая, что же будет дальше. И лишь Сергей вовремя сориентировался: выскочил из кабины крана, прыгнул в лодку, завел мотор, но срезало на камнях шпону. Тогда он заработал веслами, доплыл до тонущего и сказал: «Держись за борта - знал, что залезть в лодку тот уже не сможет. Таким образом благополучно добрались до берега.

А через день спасенный (оказалось,

всю красоту испортят. А ему опять убираться надо. Бывает, поворчит, скажет, что не будет больше чужих брать, но потом свое же слово и нарушит - доброе у него сердце.

В это трудно поверить, но вся жизнь С. И. Брюханова прошла в Кежме. Никуда из древнего села не уезжал, за исключением как в отпуск, да в армию. А как уедет, скучает по Ангаре, с детства родным местам. Но все труднее становится здесь сводить концы с концами. Сын Андрей заканчивает 11-й класс, а как отправить его поступать куда-то без денег, без финансовой поддержки? Вот и надумал Сергей Ипатович с семьей ехать на Украину, где у жены Тамары Михайловны квартира, - хоть будет где жить. А работа найдется, было бы желание - считают они.

- Надо искать где-то место понадежнее, - говорит ангарец, - потому что жить в зоне затопления Богучанской ГЭС становится невозможно: у населения нет средств к существованию. Людей задавила безработица. Перспектив практически никаких, старинная Кежма разваливается, разбирается по бревнышку. Особенно страшно и больно смотреть на нее с самолета - как после бомбежки. Уеду отсюда через год-полтора, буду же, конечно, тосковать по родине, но такова, видать судьба, и от нее не уйдешь.

В. ЗЫКОВ.

На снимке С. И. Брюханов.

**С**ЕРГЕЙ Ипатович Брюханов - механизатор широкого профиля. Родился в Кежме, здесь же учился и работал. И до сих пор трудится, в данное время - в МПП ЖКХ, водителем автобуса и автокрановщиком. Имеет права водителя первого класса (открыты все категории), тракториста (получил в местном СПТУ-25, в Кежме, еще аж в 1971 году), радиотелеграфиста (эту специальность приобрел в армии). До прихода в межотраслевое промышленное предприятие жилищно-коммунального хозяйства работал 17 лет в ремонтно-техническом предприятии «Сельхозтехника», причем из них восемь лет - зав. гаражом.

В семь утра Сергей уже в гараже. В 7.30 везет на автобусе рабочих своего предприятия в Новую Кежму. Там забирает другую партию людей, доставляет их на базу МПП и едет на другой конец села, в больницу, чтобы привезти и оттуда. По дороге тормозит на остановках, высаживает «безлошадных». В течение дня ему приходится мотаться на своем «Таджикистане» то в один, то в другой конец села. А если вдруг потребуются что-либо разгрузить или погрузить, то заводит автокран и приступает к делу. До семи вечера, а то и до двенадцати.

Вот как отзывается о нем директор МПП ЖКХ П. Ю. Брюханов:

- Я от Сергея Ипатовича в восторге. И как крановой, и как автобусник он замечательный. И вообще прекрасный специалист, семейнин. Может работать и день, и в ночь, и в будни, и по выходным. Таких у нас мало, и если б таких, как он, человек 20 набрать, больше и не надо было, нам никого. Получает он полторы ставки водителя, а работает за двоих...

А вообще-то за Сергеем Ипатовичем не только автокран, автобус «Таджикистан» закреплены, но и еще один автобус - КАВЗ курганского завода. Первый большой, теплый, с двигателем от ЗИЛ-130, имеет 25 посадочных мест, а второй поменьше, полегче, на нем Сергей работает преимущественно летом. На вопрос о том, чем он занимается в свободное время, С. И. Брюханов ответил лаконично:

- Ремонт автобусов.

Но, как мне удалось выяснить, не только этим. Сергей Ипатович - заядлый рыбак, причем любит он добывать хариуса не сетями, а удочкой. Обычно всегда держит одного-двух поросят. Прошлой осенью кабанчика заколол и